

Kelebián új aluljáró, Halason felüljáró épül

A Budapest–Belgrád-vasútvonal újjáépítéséről és az érintett települések külön igényeiről jelent meg kormányhatározat a Magyar Közúton. E szerint Kelebián, Kiskunhalason és Tompán is az eredetileg tervezetthez képest több beruházás valósul majd meg, és az ehhez szükséges többletforrások is biztosítottak.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

BÁCS-KISKUN Az elmúlt év során több olyan sarkalatos lépés történt a Budapest–Belgrád-vasútvonal felújításának az érdekében, amelyek visszafordíthatatlanná tették a gigaprojekt megvalósítását. A pénzügyi források biztosítása után a tervező és kivitelező cégek kiválasztása bonyolódott le. A kiskunhalasi alpkövetélt követően elkezdődött a munkaterület átadása és a megvásárolandó vagy kisajátítandó területek, ingatlanok értébecslése, részben lezajlott, részben pedig jelenleg is folyamatban vannak a területvásárlások.

Időközben, az eredeti tervekhez képest, minden érintett településen módosító indítványok és új építési ötletek kerültek felszínre az újjáépítési beruházás engedélyezési eljárása során.

- A kelebiai önkormányzat területét ötven helyrajzi számon érintik az adásvételek - közölte lapunkkal Maczkó József polgármester, aki elmondta azt is, hogy négy témában folytatott tárgyalásokat Homolya Róberttel, a MÁV vezérigazgatójával, Bányai Gábor Fidesz-KDNP-s országgyűlési képviselővel, valamint Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős al-



Több helyen is már megkezdődtek a vasútfejlesztési munkálatok

A szerző felvétele

lamtitkárral. Az egyeztetések eredményeként a Magyar Közúton megjelent információk szerint a kormány határozatban döntött arról, hogy támogatja a központi vasúti átjáró terheléscsökkentését, az 5501-es számú közút felújítási tervéhez kapcsolódó vasúti aluljáró építést, valamint a határforgalmi-rendészeti feladatok gyorsításának az érdekében a beruházás során kiépítik az úgynevezett röntgenkapu alapját.

Maczkó József emellett kezdeményezte azt is, hogy a központi sorompónál lévő váltókezelő őrház megmaradjon, amely vasúttörténeti szempontból és a település életében is fontos. A polgármester tájékoztatása szerint úgy néz ki, hogy sikerül megmenteni az épületet.

A tompai vasútállomáson a vasútfejlesztéshez kapcsolódóan harminc parkolóhelyet építenek majd.

A vasútfejlesztés kiskunhalasi beruházásairól több soron egyeztetett Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Bányai Gábor országgyűlési képviselő és Fülöp Róbert kiskunhalasi polgármester is, akik a közelmúltban lakossági fórumon hallgatták meg a halasiak észrevételeit a beruházással kapcsolatban.

Kuris István László alpolgármester lapunknak elmondta, hogy a Magyar Közúton megjelent kormányhatározat szerint Halason is négy helyen történnek majd pluszberuházások az eredeti tervekhez képest, igazodva a halasiak igényeihez.

- Az Átlós és a Kéve utcai vasúti átjáróknál gyalogosátkelővel is ki fog egészülni az átkelő, és a város északi oldalán lévő gyalogos-felüljárót - ami egy kisebb városrészt köt össze a település központjával - is felújítják majd, valamint a

város déli oldalán tervezett logisztikai központhoz egy vasúti leágazást fognak építeni - sorolta a pluszberuházásokat az alpolgármester, aki szerint azért is fontos az utóbbi, mert így később nem a város költségvetését kell terhelni vele.

A MÁV közleménye szerint pályafelújítási munkák miatt a 150-es számú Budapest–Kelebia-vonal teljes hosszán szünetel május 1-től a vasúti közlekedés. Az érintett települések között a Volánbusz Zrt. járataival utazhatnak az érintettek. Szeged–Kelebia állomások között autóbussz közlekedik a budapesti intercivityvonatok és a szabadkai személyvonatok közötti átszállás biztosítása érdekében. Kiskunhalas és Kelebia között a nyílt vasúti pályán a felsővezetéseket már elbontották és a tartóoszlopokat is kiszedték. Hamarosan a vasútállomáson kezdik meg a felsővezeték bontását.

További izgalmas hírekért
látogasson el ide:

BAON.hu